

Z informacją WKD do celu podróży

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. przyjmuje do użytkowania kolejne przedsięwzięcie związane z poprawą dostępu do informacji o realizowanych usługach oraz zwiększające bezpieczeństwo na zarządzanym przez siebie obszarze. Po okresie nadzorowanej eksploatacji rozpoczyna się użytkowanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu. Inwestycja jest współfinansowana ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy.

Przedsięwzięcie obejmujące wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych WKD realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej (tzw. Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy).

W ramach realizacji projektu przeprowadzono szereg działań, dzięki którym Warszawska Kolej Dojazdowa pomaga w kształtowaniu wizerunku transportu publicznego jako nowoczesnej i przyjaznej formy podróżowania. Celem realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa w pasażerskim ruchu kolejowym, wzrost komfortu odbywanych podróży poprzez likwidację obowiązujących odcinkowych ograniczeń prędkości oraz zapewnienie możliwości skrócenia czasu przejazdu pociągów.

– *Nie byłoby kolei WKD, a także związanego z nią miasta Podkowa Leśna, gdyby jej ojcowie-założyciele nie mieli wizji stworzenia tak innowacyjnego na ówczesne realia przedsięwzięcia* – powiedział zabierając głos jako pierwszy Artur Tusiński, Burmistrz Miasta Podkowa Leśna. – *Dziś WKD stanowi aortę dla dowozu podróźnych z terenów miast i gmin podwarszawskich, zmierzających do stolicy w celu pracy czy nauki, a jednocześnie służy mieszkańcom stolicy do poszukiwania oddechu i odskoczni od wielkomiejskiego tłoku. Dzięki realizowanemu przez WKD projektowi gminy podwarszawskie znalazły się z bardzo dobrym towarzystwie, którego podmiotem wiodącym jest Darczyńca środków finansowych na przedsięwzięcia inwestycyjne, tj. Szwajcaria* – podkreślił Burmistrz Artur Tusiński.

Całkowity koszt wszystkich inwestycji wynosi **146 mln zł (37 mln CHF)**, z tego ponad **76 mln zł (19,4 mln CHF)** pochodzi ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Koszt wykonania Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu w ramach realizowanego projektu wyniósł ponad **5,77 mln zł**, z czego **2,67 mln zł** stanowi udział funduszy szwajcarskich. Pozostałe środki w ramach projektu są wydatkowane na podwyższenie jakości oraz komfortu podróży na linii WKD w odniesieniu do eksploatowanego taboru oraz zarządzanej infrastruktury, tj. dostawy 6 szt. nowych pojazdów kolejowych, poprawy bezpieczeństwa w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, modernizacji toru, urządzeń zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego oraz wyposażenia przystanków.

– *System Informacji Pasażerskiej i Monitoringu jest jednym z wielu zadań realizowanych w ramach współfinansowania ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy. Będzie on informować o wszelkich utrudnieniach mogących potencjalnie zaistnieć na linii WKD* – powiedziała Jolanta Dalek, Członek Zarządu spółki Warszawska Kolej Dojazdowa. – *System w trybie testowym funkcjonuje już od kilku miesięcy, w czasie których możliwe było zapoznanie się z jego podstawowymi założeniami i zgłaszanie opinii oraz uwag. Otrzymywane wnioski spółka wspólnie z Wykonawcą starannie analizuje i w miarę możliwości stara się wprowadzać niezbędne korekty. Chcielibyśmy, aby system był jak najlepiej dostosowany do potrzeb i odpowiadał na oczekiwania i wymagania wszystkich podróźnych. Na zakończenie Pani Jolanta Dalek wspomniała o kluczowym obok Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu przedsięwzięciu zrealizowanemu w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy, którym był zakup 6 nowych pociągów. – Dzięki zakupowi nowych pojazdów o blisko 30% wzrosła liczba połączeń uruchamianych w ramach rozkładu jazdy pociągów, w tym w szczególności wzrosła częstotliwość kursowania w szczycie – do 10 minut.*

System Informacji Pasażerskiej i Monitoringu to przedsięwzięcie inwestycyjne obejmujące stworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o aktualnej sytuacji ruchowej na linii WKD wraz z systemem monitorowania stacji i przystanków – w oparciu o detekcję położenia pojazdów oraz transmisję prognozowanych danych do peronowych wyświetlaczy informacji pasażerskiej. System obejmuje 101 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, łączność INFO/SOS oraz 86 kamer wideomonitoringu. Realizacja przedsięwzięcia odbywa się na podstawie umowy zawartej z Wykonawcą w dniu 18 sierpnia 2015 r. Wszelkie działania związane z instalacją, wdrożeniem, uruchomieniem, przeprowadzeniem eksploatacji nadzorowanej systemu oraz przeszkoleniem personelu wskazanego przez Zamawiającego powinny zostać zakończone przed upływem lutego 2017 r.

– *Zrealizowany projekt jest efektem sprawnej współpracy obu stron kontraktu* – podsumował Radosław Frydrych, Dyrektor Pionu Rozwiązań Systemowych Comp S.A., Wykonawcy inwestycji. – *Chciałbym pogratulować Zarządowi spółki WKD podjęcia decyzji w zakresie realizacji inwestycji o tak innowacyjnym charakterze, a także wizji, które ma i spodziewanych efektów, które stoją za uruchomieniem systemu.*

Podstawowym zadaniem Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu będzie zapewnienie dostępu do aktualizowanej w trybie dynamicznym informacji o bieżącej sytuacji ruchowej eksploatowanego taboru na liniach kolejowych zarządzanych przez Spółkę (podsystem WKD-SIP) oraz zapewnienie systemu monitoringu wizyjnego w obrębie peronów stacji i przystanków (podsystem WKD-SM) – umożliwiające podniesienie bezpieczeństwa pasażerów na zarządzanym terenie kolejowym.

Przedmiot inwestycji

Instalacja na wszystkich stacjach i przystankach elektronicznych tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz kamer wideomonitoringu w oparciu o technologię światłowodową:

- 101 tablic informacyjnych na stacjach i przystankach (podsystem informacji pasażerskiej WKD-SIP).
- 86 kamer monitorujących stacje i przystanki (podsystem monitoringu WKD-SM).
- Przetwarzanie informacji dostarczanych przez sterowniki pojazdowe GPS.
- Centrum Nadzoru w siedzibie Spółki.

Kluczowe uwarunkowania dla Podsystemu Informacji Pasażerskiej (WKD-SIP)

- WKD-SIP na peronowych elektronicznych wyświetlaczach będzie prezentować pasażerom oczekującym na stacjach i przystankach osobowych aktualną informację o czasach odjazdów pojazdów kolejowych ze stacji i przystanków osobowych zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy i bieżącą sytuacją ruchową.
- WKD-SIP umożliwi monitorowanie, kontrolę i śledzenie pracy wszystkich jednostek taboru kolejowego aktualnie znajdującego się na linii – wraz z zapewnieniem graficznej wizualizacji położenia wszystkich pociągów wykonujących przewozy pasażerskie i zaprezentowaniem odchylenia od rozkładu jazdy.
- Zadaniem Podsystemu jest podniesienie jakości usług transportowych świadczonych pasażerom na linii WKD, w tym: poprawa punktualności, dostarczenie pełnej i jak najbardziej wiarygodnej informacji pasażerskiej.
- Centralny serwer w Centrum Nadzoru będzie gromadził i przetwarzał dane o ruchu pociągów (w szczególności o ich aktualnym położeniu na linii) w celu prezentacji informacji na elektronicznych tablicach świetlnych oraz będzie je udostępniał poszczególnym użytkownikom systemu, którym zostaną nadane określone uprawnienia.
- Do właściwego oszacowania czasu przejazdu na poszczególnych odcinkach Podsystem będzie wykorzystywał co najmniej następujące dane:
 - bieżące położenie pociągu,
 - odległość do przystanku,
 - aktualną prędkość,
 - stan łączności z pojazdem.
- Do przekazywania informacji dźwiękowej na przystankach osobowych i stacjach linii WKD będzie wykorzystany system rozgłoszeniowy.
- Podstawowym sposobem przekazywania informacji dźwiękowych dla pasażerów (w postaci komunikatów tekstowych) będzie realizacja automatycznych informacji głosowych WKD-SIP zapisanych w pamięci komputera Centrum Nadzoru (CN).
- Drugim sposobem przekazywania informacji dźwiękowych będzie możliwość wygłaszania dowolnych informacji wprowadzanych w postaci tekstów wpisywanych z klawiatury Podsystemu Informacji Pasażerskiej WKD-SIP w CN/CDK.
- System umożliwi prezentację graficznej informacji o aktualnej sytuacji ruchowej za pomocą modułu na stronie internetowej oraz w dalszej perspektywie – dla aplikacji mobilnych.
- System umożliwi komunikację z Centrum Nadzoru za pośrednictwem paneli INFO/SOS.

Kluczowe uwarunkowania dla Podsystemu Monitoringu (WKD-SM)

- WKD-SM na peronach przystankowych będzie obejmować najważniejsze miejsca wszystkich stacji i przystanków, tzn. miejsca dostępne dla pasażerów w czasie oczekiwania na pociąg oraz miejsca, z których następuje wejście i wyjście pasażerów do/z pociągów WKD.
- WKD-SM będzie pełnił funkcję prewencyjną, umożliwiając na żądanie podgląd na żywo zdarzeń mających miejsce w polu widzenia kamer, ciągłą rejestrację obrazu oraz rejestrację obrazu z większą rozdzielczością, gdy zostaną spełnione zadane kryteria analizy.
- Zadaniem Podsystemu jest zwiększenie bezpieczeństwa na zarządzanym obszarze kolejowym poprzez uzyskanie oraz dostarczenie pełnej i jak najbardziej wiarygodnej informacji o aktualnym stanie bezpieczeństwa stacji i przystanków osobowych oraz ich najbliższego sąsiedztwa / otoczenia poddanych stałemu monitoringowi kamer.

EFEKTY I REZULTATY

Projekt związany z instalacją elementów Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu charakteryzuje się innowacyjnością w ujęciu lokalnym oraz regionalnym z uwagi na następujące uwarunkowania:

- Podniesienie komfortu i jakości odbywanych podróży dla wszystkich pasażerów WKD, w tym osób o ograniczonej mobilności.
- Zwiększenie dostępności zarządzanej infrastruktury dla osób o ograniczonej mobilności.
- Skrócenie czasu oczekiwania i wymiany pasażerów na przystankach.
- Możliwość integracji z innymi rodzajami transportu zbiorowego na terenie aglomeracji warszawskiej.
- Zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego oraz osobistego pasażerów.

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę komunikacji w sześciu gminach i dwóch dzielnicach Warszawy południowo-zachodniego pasma aglomeracji warszawskiej poprzez wzrost komfortu podróży i poczucia bezpieczeństwa. Docelowo zwiększy spójność gospodarczą i społeczną tego obszaru i pozwoli zmniejszyć różnice pomiędzy ośrodkiem centralnym a słabiej rozwiniętym pod względem strukturalnym regionem, a w szerszej perspektywie – pomiędzy Polską a wyżej rozwiniętymi państwami Europy Zachodniej, co stanowi główny cel szwajcarskiej pomocy.

Planowane w ramach projektu działania to kolejny etap kompleksowej modernizacji systemu komunikacji WKD obejmującej zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego integrację z innymi środkami transportu publicznego. Sprawdzone rozwiązania w zakresie organizacji transportu publicznego są cechą wyróżniającą systemy komunikacji publicznej Szwajcarii, z którymi przedstawiciele WKD mieli okazję zapoznać się podczas wizyty studyjnej oraz w ramach wymiany informacji z podmiotami funkcjonującymi na szwajcarskim rynku transportowym.

Kalendarium najważniejszych wydarzeń związanych z wykonaniem Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu w ramach wniosku złożonego przez Warszawską Kolej Dojazdową

19.01.2009	Otwarcie naboru wniosków na projekty w ramach Priorytetu 2: „Środowisko i Infrastruktura” Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy (obszar tematyczny: „Odbudowa, remont, przebudowa i rozbudowa podstawowej infrastruktury oraz poprawa stanu środowiska”, Cel 3: Poprawa zarządzania, bezpieczeństwa, wydajności i niezawodności lokalnych/regionalnych publicznych systemów transportowych)
20.03.2009	Złożenie w Instytucji Pośredniczącej Zarysu Projektu przez WKD
30.09.2010	Złożenie w Instytucji Pośredniczącej Kompletniej Propozycji Projektu przez WKD
21.11.2011	Zatwierdzenie Kompletniej Propozycji Projektu WKD przez Szwajcarski Sekretariat Stanu ds. Gospodarczych (SECO)
26.06.2012	Podpisanie Umowy ws. Realizacji Projektu pomiędzy Instytucją Pośredniczącą (Władza Wdrażająca Programy Europejskie – obecnie Centrum Projektów Polska Cyfrowa) a Warszawską Koleją Dojazdową sp. z o.o.
24.09.2014	Ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu
23.12.2014	Otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym na wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu
03.06.2015	Wybór oferty w postępowaniu przetargowym na wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu
18.08.2015	Podpisanie umowy na wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu
04.04.2016	Rozpoczęcie robót budowlano-montażowych elementów infrastruktury peronowej w ramach wykonania Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu
10.11.2016	Rozpoczęcie okresu nadzorowania produkcyjnego elementów Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu poprzez sukcesywne uruchamianie kamer podsystemu monitoringu oraz tablic podsystemu informacji pasażerskiej na poszczególnych przystankach
30.11.2016	Zakończenie uruchamiania wszystkich elementów infrastruktury w ramach wspólnego systemu
09.02.2017	Przekazanie do użytkowania Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu po okresie nadzorowania produkcyjnego

O PROGRAMIE

Szwajcarsko-Polski Program Współpracy jest bezzwrotnym programem pomocowym, ustanowionym przez Rząd Federacji Szwajcarskiej na mocy umowy międzynarodowej, zawartej w Bernie 20 grudnia 2007 r. Szwajcaria zobowiązała się w niej przekazać ponad 1 mld franków szwajcarskich (CHF) dziesięciu nowym krajom Unii Europejskiej. W 2010 r. do Funduszu przystąpiły także Bułgaria i Rumunia, a w 2013 r. Chorwacja.

Z tej kwoty Polska otrzymała niemal połowę, czyli ok. 489 mln CHF (czyli ok. 310 mln euro).

Celem szwajcarskiej pomocy jest stymulowanie rozwoju w słabiej rozwiniętych regionach Europy oraz przyczynienie się do zmniejszenia różnic społeczno-gospodarczych pomiędzy Polską a bardziej rozwiniętymi państwami rozszerzonej UE, a także różnic na obszarze Polski – pomiędzy ośrodkami miejskimi a regionami słabo rozwiniętymi pod względem strukturalnym.

W ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy uprawnione podmioty, czyli m.in. organizacje pozarządowe, uczelnie, przedsiębiorcy, czy administracja publiczna otrzymały **bezzwrotne dotacje na realizację konkretnych projektów**. Wsparcie rozdysponowane jest w obszarach dotyczących m.in. środowiska i infrastruktury, rozwoju regionalnego, ochrony zdrowia, badań naukowych, stypendiów dla naukowców, wsparcia dla organizacji pozarządowych oraz funduszy venture capital. **Realizacja wszystkich projektów w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy zakończy się do 14 czerwca 2017 r.**

Z FUNDUSZY SZWAJCARSKICH SFINANSOWANO 58 DUŻYCH PROJEKTÓW I PROGRAMÓW ORAZ UDZIELONO WSPARCIA DLA OK. 1300 MNIEJSZYCH PROJEKTÓW.