

## KARTA KONKURSOWA W KONKURSIE WIEDZY O PROJEKCIE PN.

### „ROZWÓJ SYSTEMU PUBLICZNEGO TRANSPORTU PASAŻERSKIEGO W AGLOMERACJI WARSZAWSKIEJ POPRAZ ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI, NIEZADOWNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA WARSZAWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ”

PODKOWA LEŚNA, 2017.02.09

#### Podstawowe zasady konkursu:

1. Konkurs wiedzy o projekcie pn. „Rozwój systemu publicznego transportu pasażerskiego w aglomeracji warszawskiej poprzez zwiększenie wydajności, niezawodności i bezpieczeństwa Warszawskiej Kolei Dojazdowej” jest przeprowadzany wyłącznie w dniu 09.02.2017 podczas wydarzenia specjalnego związanego z uroczystym przekazaniem do użytkowania Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu, zorganizowanym w ramach promocji projektu współfinansowanego przez Szwajcarię w ramach szwajcarskiego programu współpracy z nowymi krajami członkowskimi Unii Europejskiej.
2. Uczestnictwo w konkursie jest dobrowolne. Każdy uczestnik konkursu wraz z kartą konkursową otrzymuje dodatkowo indywidualny numer identyfikacyjny.
3. Pytania konkursowe są pytaniami zamkniętymi, jednokrotnego wyboru. Uczestnik konkursu odpowiadając na pytanie powinien zaznaczyć tylko jedną odpowiedź spośród trzech propozycji – stawiając znak „X” w kratce po lewej stronie proponowanych odpowiedzi.
4. W celu przeprowadzenia losowania nagród dla uczestników konkursu oraz identyfikacji zwycięzców należy wypełnić pole znajdujące się w prawym górnym rogu na stronie nr 1 karty konkursowej, wpisując numer identyfikacyjny otrzymany wraz z kartą konkursową. Karty konkursowe z niewypełnionym polem umożliwiającym identyfikację uczestnika nie będą brane pod uwagę podczas losowania.
5. Uczestnik konkursu może wypełnić i przekazać do losowania tylko jedną kartę konkursową.
6. Wręczenie nagród w konkursie zostanie przeprowadzone w dwóch etapach:
  - A. ETAP 1: Wręczenie nagród spośród kart konkursowych wypełnionych prawidłowo (udzielone prawidłowe odpowiedzi na wszystkie pytania). W przypadku braku kart konkursowych z zaznaczonymi wszystkimi prawidłowymi odpowiedziami pod uwagę w tym etapie będą brane karty z najwyższą liczbą prawidłowych odpowiedzi.
  - B. ETAP 2: Wręczenie nagród spośród wszystkich wypełnionych oraz oddanych kart konkursowych – z uwzględnieniem kart oddanych w ramach etapu 1 oraz z wyłączeniem wylosowanych w etapie 1 zwycięskich kart konkursowych.
7. Wydanie nagród dla uczestników, których numery identyfikacyjne zostaną wylosowane, odbędzie się w dniu i miejscu organizacji wydarzenia specjalnego na podstawie pisemnego potwierdzenia odbioru przez uczestników na liście rozlosowanych numerów.

PYTANIE 1: Jaka jest ogólna nazwa programu bezzwrotnej pomocy finansowej przyznanej m.in. Polsce przez Szwajcarię?

- A. Szwajcarsko-Polski Program Współpracy
- B. Szwajcarski Instrument Finansowy
- C. Szwajcarski Fundusz Spójności

PYTANIE 2: Jakie miasto jest stolicą Szwajcarii, w którym podpisano umowę umożliwiającą wdrażanie projektu?

- A. Berno
- B. Genewa
- C. Lozanna

PYTANIE 3: Wśród celów projektu realizowanego przez WKD w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy znajduje się:

- A. Promowanie transportu drogowego
- B. Obniżenie konkurencyjności obszarów zlokalizowanych wzdłuż linii WKD
- C. Zwiększenie wydajności i niezawodności WKD poprzez podniesienie komfortu i jakości odbywanych podróży

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

PYTANIE 4: Ile sztuk nowych pociągów zakupiła WKD ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy?

- A. 3
- B. 6
- C. 9

PYTANIE 5: Jaka całkowita liczba miejsc oferują pociągi zakupione przez WKD w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy?

- A. 405
- B. 505
- C. 805

PYTANIE 6: Celem Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy jest:

- A. Likwidacja nierentownych połączeń kolejowych
- B. Ograniczenie liczby osób korzystających z transportu zbiorowego
- C. Zmniejszenie różnic społeczno-gospodarczych pomiędzy Polską a bardziej rozwiniętymi państwami Unii Europejskiej

PYTANIE 7: Dzięki projektowi realizowanemu w ramach Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy na linii WKD:

- A. Ograniczono liczbę przystanków kolejowych
- B. Wyremontowano 25 km torów oraz poprawiono bezpieczeństwo na 16 przejazdach kolejowych
- C. Zainstalowano 200 tablic informacji pasażerskiej oraz 100 kamer monitoringu

PYTANIE 8: Wskaż inwestycję WKD współfinansowaną ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy:

- A. Wykonanie Systemu Informacji Pasażerskiej i Monitoringu na stacjach i przystankach osobowych linii WKD
- B. Dostawa 3 sztuk spalinowych zespołów trakcyjnych
- C. Budowa nowej linii kolejowej do Mszczonowa

PYTANIE 9: Ile dużych projektów i programów sfinansowano z funduszy szwajcarskich na terenie Rzeczypospolitej Polskiej?

- A. 18
- B. 38
- C. 58

---

**DZIĘKUJEMY ZA UDZIAŁ W KONKURSIE**

PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ